

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE :

1.1. Stavba:

Název stavby :	Rekonstrukce komunikace Husova
Místo stavby :	Holice
Kraj :	Pardubický
Katastrální území :	k.ú. Holice v Čechách (641146)
Druh stavby :	Rekonstrukce
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Účel stavby:	Rekonstrukce komunikace a chodníku

1.2. Objednatel :

Název a adresa objednatele stavby a dokumentace :

Město Holice,

Holubova 1, Holice 534 14

IČ: 00273571

DIČ: CZ00273571

1.3. Zhotovitel dokumentace :

VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525

530 02 Pardubice

tel.: 466 301 969

IČ: : 03020223

DIČ: CZ03020223

Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Pospíšil

Zodpovědný projektant: Ing. Petr Musílek



2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Ulice Husova je silnice III/3057. Účelem stavby „Rekonstrukce komunikace Husova“ je výměna všech konstrukčních vrstev silnice a chodníků od ulice Hradecká až k ulici Pod Homolí. Stavba se nachází v obci Pardubice v katastrálním území Holice (641146).

2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba začne po vydání stavebního povolení příslušným úřadem. Projektant odhaduje dokončení stavby 6 měsíců po jejím zahájení, ale záleží na výkonnosti dodavatele, dodržení normových lhůt pro stavební objekty a dalších faktorech. Stavba je rozdělena na dvě etapy.

2.3 Vazby na regulační plány, územní plány, případné územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Stavba respektuje všechny výše uvedené plány, v dokladové části bude přiložen souhlas stavebního úřadu o souladu s výše uvedenými plány.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Dotčené území je rovinaté bez větších sklonů. Silnice je využívána zejména osobní a nákladní dopravou.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Technické řešení stavby je navrženo tak, aby minimálně ovlivňovalo krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Rekonstrukce dočasně ovlivní provoz v dotčeném území. Vzhledem k tomu, že se jedná o kompletní rekonstrukci, bude nutná úplná uzavírka ulice. Při stavbě budou stanoveny náhradní objízdné trasy. Dokončená rekonstrukce zlepší podmínky pro dopravu vkladu, automobilovou dopravu a chodce.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při návrhu byly zohledněny požadavky investora na rekonstrukce silnice a při návrhu směrového a výškového řešení rekonstrukce bylo použito geodetické zaměření stávajícího stavu a osobní prohlídka stavby s fotodokumentací.

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

4.1 Způsob číslování a značení

Stavba je číslována a značena dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací.

4.2 Určení jednotlivých částí stavby

Stavba, vzhledem ke svému rozsahu, obsahuje pouze jeden stavební objekt

4.3 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

„Rekonstrukce ulice Husova“ obsahuje jeden stavební objekt:

ŘADA 100 – OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před zahájením stavby dojde k dokončení plánovaných rekonstrukcí inženýrských sítí – kanalizace.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Projektant předpokládá průběh výstavby ve dvou etapách:

První etapa rekonstrukce ulice Husova bude provedena v úseku od ulice Hradecká ke křižovatce s ulicí Tyršova v této etapě budou vyměněny všechny konstrukční vrstvy komunikace a dojde i k výměně všech vrstev chodníků a samostatných sjezdů, stávající žulové obruby budou očištěny a použity zpět. Ve druhé etapě od ulice Tyršova až po ulici Pod Homolí bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev silnice, chodníků a samostatných sjezdů.



I. etapa – od křižovatky s ulicí Hradecká až po křižovatku s ulicí Tyršova

1. Předání staveniště
2. Vyznačení uzavírky
3. Odstranění všech povrchů a konstrukcí
4. Úprava kanalizace
5. Provedení odvodňovacích zařízení (vpusti, podélné drenáže, přípojky)
6. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní plně
7. Budování podkladních vrstev komunikace, parkovacího pruhu, chodníků a sjezdů
8. Uložení obrubníků a přídlažby
9. Kompletní dokončení povrchů s napojením na stávající stav
10. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

II. etapa – od křižovatky s ulicí Tyršova po křižovatku s ulicí Pod Homolí

1. Předání staveniště
2. Vyznačení uzavírky
3. Odstranění stávajících povrchů a konstrukcí
4. Provedení odvodňovacích zařízení (vpusti, podélné drenáže, přípojky)
5. Úprava zemního tělesa, hutnění zemní plně
6. Budování podkladních konstrukčních vrstev
7. Uložení obrubníků a přídlažby
8. Kompletní dokončení povrchů
9. Dokončovací práce, terénní úpravy, úklid staveniště a jeho uvedení do původního stavu.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu

Stavba bude přístupná z ulic Hradecká, Tyršova případně Pod Homolí.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

V obou etapách se předpokládá uzavření komunikace. V ulici Husova vede linková autobusová doprava, projektant navrhuje vést objížd'nou trasu ulicemi Ottmarova a Na Mušce. Při výstavbě bude dohodnuta výjimka pro vjezd vozidel příslušných firem a vlastníků dotčených pozemků přes stavbu.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat (PK, sítě technické infrastruktury, oplocení, atd.)

O dotčených pozemcích dává přehled následující tabulka:

Poř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Způsob využití	Způsob ochrany	Velikost pozemku/Zábor
1.	397	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	411/115,53 m ²
2.	2384/35	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Silnice	není	53/23,61m ²
3.	2389/1	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	1859/45,77 m ²
4.	1756/2	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	89/2,17 m ²



Po ř. č.	Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník	Způsob využití	Způsob ochrany	Velikost pozemku/Zábor
5.	2384/38	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Silnice	není	13/6,2 m ²
6.	1817/1	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	1563/1533,53 m ²
7.	1816	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	1328/1292,37 m ²
8.	2385/42	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Ostatní komunikace	není	3776/72,96 m ²
9.	2384/29	Holice v Čechách (641146)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré město, 53002 Pardubice	Silnice	není	25022/5890,27 m ²
10.	2384/33	Holice v Čechách (641146)	Vašíčková Martina, Husova 341, Holice 53401	Silnice	není	19/9,30 m ²
11.	377	Holice v Čechách (641146)	Vašíčková Martina, Husova 341, Holice 53401	Zastavěná plocha a nádvoří	není	316/1,29 m ²
12.	378	Holice v Čechách (641146)	Vašíčková Martina, Husova 341, Holice 53401	Zahrada	ZPF	73/2,45 m ²
13.	394/3	Holice v Čechách (641146)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré město, 53002 Pardubice	Zahrada	ZPF	20/16,46 m ²
14.	394/2	Holice v Čechách (641146)	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré město, 53002 Pardubice	Ostatní plocha	není	256/4,85 m ²
15.	389/15	Holice v Čechách (641146)	AUTO TOMI s.r.o., Husova 57, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	588/5,57 m ²
16.	391/2	Holice v Čechách (641146)	Město Holice, Holubova 1, 53401 Holice	Zahrada	ZPF	195/158,38 m ²
17.	1752	Holice v Čechách (641146)	Pražáková Marie, Husova 603, 53401 Holice	Zahrada	ZPF	236/7,12 m ²



18.	1817/2	Holice v Čechách (641146)	Špatenka Petr, Bc., Husova 557, 53401 Holice, SJM Špatenka Vladimír a Špatenková Ilona, Husova 557, 53401 Holice, Špatenková Barbora, Mgr., Husova 557, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	17/17 m ²
19.	1817/3	Holice v Čechách (641146)	Juránek Ladislav, Husova 556, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	14/14 m ²
20.	1817/6	Holice v Čechách (641146)	SJM Pospíšil Miloš a Pospíšilová Svatava, Škroupova 1118/5. 50002 Hradec Králové	Ostatní plocha	není	13/13 m ²
21.	1817/7	Holice v Čechách (641146)	Petráň Lubomír, Husova 535, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	13/13 m ²
22.	1817/8	Holice v Čechách (641146)	Čadková Vladimíra, Za Trubným 224, 39165 Bechyně Robeová Zdeňka, Ing., U Kyjovky 240, 69154 Týnec	Ostatní plocha	není	15/15m ²
23.	1817/9	Holice v Čechách (641146)	Janeba Oldřich, Vysokomýtská 538, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	14/14m ²
24.	1817/10	Holice v Čechách (641146)	Spilková Monika, Husovo 532, 53401 Holice	Ostatní plocha	není	20/20 m ²
25.	1817/11	Holice v Čechách (641146)	Svatáková Věra, Šrámkova 164, Staré Holice 53401 Holice	Ostatní plocha	není	35/35 m ²
36.	2384/36	Holice v Čechách (641146)	Svatáková Věra, Šrámkova 164, Staré Holice 53401 Holice	Ostatní plocha	není	12/12 m ²

Po dokončení stavby budou dočasné zábory, pozemky použité pro přístup na stavbu a staveniště uvedeny do původního stavu. Pozemky, které nejsou ve vlastnictví investora jsou smluvně vyřešeny v příloze Doklady. Pozemky, které jsou v ZPF budou vyjmuty viz. příloha Doklady.

6.2 Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána dle povahy jednotlivých stavebních objektů.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnost (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.

Stavba bude předána do užívání po dokončení celé etapy.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé etapy

Není navrženo užívání stavby před dokončením etapy.



8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

V první etapě proběhne výměna všech vrstev silnice, chodníků a samostatných sjezdů a parkoviště od ulice Hradecká až k ulici Tyršova. V druhé etapě budou rovněž vyměněny všechny vrstvy silnice od ulice Tyršova až k ulici Pod Homolí v tl. 450 mm. Součástí dokumentace je výměna všech konstrukcí chodníku v tl. 240 mm a přilehlých sjezdů v tl. 370 mm. Délka rekonstruované komunikace je 664,48 m. Komunikace má šířku 8,50 m z toho 2,0 m je šířka parkovacího pruhu. Silnice je lemována po obou stranách chodníkem min. šířky 1,5 m. Pokud by nevyšla únosnost zemní pláně je navrženo zlepšení zemní pláně.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Rekonstrukce silnice etapa I. (od ulice Hradecká až k ulici Tyršova)

V první etapě proběhne výměna všech vrstev komunikace od ulice Hradecká až k ulici Tyršova, dále pak budou vyměněny všechny vrstvy chodníků a samostatných sjezdů. Zpevnění zemní pláně pod chodníky musí odpovídat min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$ a pod samostatnými sjezdy a parkovacím pruhem min. $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$. Současně je navrženo přeložení stávajících žulových obrub a nové vybudování betonové přídlažby.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace dle TP 170 D1-N-2-PIII-TZD IV

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací asfaltový	PSA	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
Postřík spojovací asfaltový	PSA	0,5 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Infiltrační nástřík	IS	0,7 kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		450 mm

Skladba konstrukčních vrstev samostatný sjezd a parkovací pruh dle TP 170 D2-D-1-PIII-TDZ VI

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože z drceného kameniva	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm
Celkem		370 mm

Skladba konstrukčních vrstev chodníku dle TP 170 D2-D-1-PIII-TDZ CH

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože z drceného kameniva	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		240 mm

Rekonstrukce silnice etapa II. (od ulice Tyršova až k ulici Pod Homolí)

V druhé etapě dojde ke kompletnímu odstranění všech konstrukčních vrstev. Po odstranění vrstev dojde k provedení podélné odvodňovací drenáže a úpravě vpustí a jejich napojení na kanalizaci. Po provedení odvodňovacího zařízení může začít úprava zemní pláně a následně stavba podkladních konstrukčních vrstev komunikace. Plán zemního tělesa komunikace bude zhuťněna na hodnotu $E_{\text{def},2}=45\text{MPa}$. Plán zemního tělesa chodníku a samostatných sjezdů bude zhuťněna na hodnotu $E_{\text{def},2}=30\text{MPa}$. Následně proběhne zbudování spodních vrstev ze štěrkodrti. Spodní vrstva konstrukce chodníku bude tvořena taktéž štěrkodrtí. Při realizaci těchto vrstev je nutné dodržet jejich normové kvality a dát si pozor na segregaci. Spodní podkladní vrstvy budou zhuťněny na předepsané úrovně a toto zhuťnění bude kontrolováno statickou zatěžovací zkouškou s následným zápisem do stavebního deníku. Na podkladních vrstvách se



začne s uložením betonových silničních obrubníků a krajiníků. Následně se položí finální podkladní a obrusné vrstvy asfaltu včetně infiltračního a spojovacích postřiků.

Skladba konstrukčních vrstev komunikace dle TP 170 D1-N-2-PIII-TZD IV

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací asfaltový	PSA	0,5kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
Postřik spojovací asfaltový	PSA	0,5kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Infiltrační nástřik	IS	0,7kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		450 mm

Skladba konstrukčních vrstev samostatný sjezd a parkovací pruh dle TP 170 D2-D-1-PIII-TDZ VI

Betonová dlažba	DL	80 mm
Lože z drceného kameniva	L	40 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>250 mm</u>
Celkem		370 mm

Skladba konstrukčních vrstev chodníku dle TP 170 D2-D-1-PIII-TDZ CH

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože z drceného kameniva	L	30 mm
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠD_A</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		240 mm

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavba je umístěna v městském prostředí s jednoduchou konfigurací terénu. V první části rekonstruované komunikace bylo provedeno měření průhybu a diagnostika konstrukce vozovky (FWD), vzhledem k nevyhovujícím hodnotám, dojde ke kompletní výměně všech vrstev. Současně je nutno zajistit odvodnění zemní pláně – bude zajištěno trativody. Pokud by nevyšla únosnost na zemní pláni, je nutno provést zlepšení zemní pláně.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavba se pravděpodobně dotkne ochranných pásem inženýrských sítí, postup při práci okolo nich se bude řídit vyjádřením příslušných správců. Doporučený postup, předpisy a podmínky jsou popsány níže.

Podmínky pro zásah

Při provádění všech prací je nutno zachovat platné bezpečnostní předpisy a opatření a je třeba dbát všech zásad BOZP. Ochranná pásma podél cizích zařízení, při kterých nesmí být používáno mechanizačních prostředků na zemní práce ani jiného nevhodného nářadí a kde je třeba dbát nejvyšší opatrnosti:

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

nad 1 kV do 35 kV.....	7 m
nad 35 kV do 110 kV.....	12 m
nad 110 kV do 220 kV.....	15 m
nad 220 kV do 440 kV	20 m
nad 440 kV	30 m

Pro svrchní vedení NN není ochranné pásmo stanoveno, je však důsledně třeba dodržovat minimální vzdálenosti od živých částí (pod proudem), jak předepisuje ČSN EN 50110-1. 2 – *Obsluha a práce na elektrických zařízeních*, hlavně při hloubení.



Dle ČSN EN 50110-1. 2 se osoby bez elektrické kvalifikace, které se pohybují v blízkosti elektrického zařízení, nesmějí žádnou částí těla, předmětem nebo mechanismem přiblížit k nekrytým živým částem elektrického zařízení pod napětím blíže než:

elektrické zařízení do 1 kV	ne blíže než 1 m
elektrické zařízení nad 110 kV – 220 kV	ne blíže než 4 m
elektrické zařízení nad 220 kV – 400 kV	ne blíže než 5 m

Ochranné pásmo podzemního vedení je vymezeno svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky..1 m

nad 110 kV3 m

Elektrické stanice mají ochranné pásmo ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení či obezdění objektu.

Ochranné pásmo plynárenského zařízení se rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm.....12 m

od průměru 200 mm do 500 mm.....8 m

do průměru 200 mm včetně.....4 m

u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1m

u technologických objektů.....4 m

u vysokotlakých a velmi vysokotlakých plynovodů v lesních průsecích musí být udržován volný pruh pozemků o šířce 2 m na obě strany od osy plynovodu

Pro plynová zařízení jsou vymezována kromě ochranných pásem také bezpečnostní pásma, která energetický zákon v příloze odstupňovává podle povahy a velikosti zařízení v rozmezí 10 až 300 m.

Ochranné pásmo pro výrobu a rozvod tepla a jeho šířka je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách těchto zařízení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k obrysu zařízení a činí 2,5 m.

Ochranná pásma pro vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

do DN 500 mm.....1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm.....2,5 m na obě strany

Pro vedení rozvodů vody a kanalizace v zastavěných územích a pod komunikacemi platí hodnoty stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích, podobně jako v případě rozvodů vody a kanalizace platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

Při provádění zemních prací budou vyměřené kabely zajištěny. Organizace je povinna upozornit pracovníky, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a ve vzdálenosti nejméně 1,5 m po každé straně vyznačené trasy vedení, aby nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů, sbíječek apod.)

Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. V některé trase se může toto pásmo v určitých bodech rozšiřovat až na 3 m. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu.)

Stejně hodnoty platí i pro zařízení, které jsou součástí těchto vedení.

Při provádění prací je třeba dodržet ČSN 73 6101 – *Projektování silnic a dálnic*, ČSN 73 6110 – *Projektování místních komunikací* a další ČSN.

11. ZÁSAHY STAVEB DO ÚZEMÍ

Bourací práce jsou nutné pro rekonstrukci/výměnu konstrukčních vrstev vozovky a chodníků.

Kladné zemní práce (doplňování zeminy) jako takové pravděpodobně nevzniknou, vzhledem k tomu, že je téměř respektována stávající niveleta komunikace.

Stavba nebude zasahovat do pozemků s funkcí lesa, jiných pozemků než jsou uvedeny, ani nevyvolá změny v dopravní a technické infrastruktuře a vodních tocích. Pozemky nacházející se v zemědělském půdním fondu budou vyjmuty. Podklady o vyjmutí ze ZPF jsou v příloze Doklady.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Během stavby zajistí dodavatel dostatečné hygienické podmínky pro pracovníky, především pitnou vodu a toalety bez nutnosti připojení na kanalizaci. Během stavby bude dále využito přípojky elektrického proudu pro drobné pracovní nástroje – elektrospotřebiče, případně zajistí dodavatel výrobu elektrické energie pomocí diessel agregátu.

Ostatní druhy energie nebudou během stavby využity, většina objemu stavební činnosti nebude vyžadovat přístup k externím zdrojům energie.

Při stavbě bude produkován hlavně odpad charakteru přebytečné vytěžení zeminy, pařezů a stavební sutě. Přebytečnou zeminu a stavební suť lze uložit např. na skládku nebo ponechat na vymezeném místě na staveništi se souhlasem investora. Druhy odpadů, které jsou uvedeny v tabulce a označeny číselným kódem podle vyhl.č. 381/2001Sb. Dále je v tabulce uveden způsob likvidace a nakládání s odpady. Likvidace odpadu bude dle Zákona č. 185/2001 Sb. provedena zhotovitelem stavby uložením na skládky určené pro skladování odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle Zákona č. 185/2001 Sb. povinností původce, t.j. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě odděleně dle druhů ukládat a zajistí jejich odvoz a zneškodnění v souladu se zákonnými ustanoveními. Dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. je původce odpadů povinen vést evidenci odpadů s podrobnostmi o nakládání s odpady.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	D1 skládkování popř. recyklace
17 05	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba bude prováděna pouze v pracovních dnech v denních hodinách mezi 6.00 a 20.00. Stavbou nebude dlouhodobě poškozeno okolí stavby, jakékoliv zásahy do okolního prostředí budou před dokončením stavby uvedeny do původního stavu. Stavba současně nezpůsobí znečištění vodních toků, kanalizace nebo vodovodu.



Během stavby budou dodrženy platné bezpečnostní předpisy pro provádění dopravních a pozemních staveb.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí. Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv na terén, povrchových a podzemních vod.

Předpokládá se, že výroba bet. směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytkové nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živice budou mimo prostor stavenišť. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy a skládkového kontaminovaného odpadu.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Navržené materiály i konstrukční řešení stavebních objektů odpovídá platným technickým normám a technicko-kvalitativním, i proto nebyly zhotovovány další dodatečné posudky.

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálu, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálu předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

Zařízení staveniště bude umístěno pouze na vyčleněných pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Zemní i ostatní práce prováděné stavebními stroji v blízkosti podzemních i nadzemních vedení je nutno řídit dle předpisů o těchto činnostech, tak aby nedošlo k ohrožení osob ani těchto vedení.

Při provádění a kontrole prací musí být dodrženy všechny požadavky platných technologických a materiálových norem a předpisů.

15. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Stavba bude užívána z hlediska požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu:

Šířka rekonstruovaných chodníků bude provedena v minimální šířce 1,5 m s maximálním příčným sklonem 2% v celé své šířce. Napojení na stávající chodníky bude provedeno ve stávající rovině bez převýšení. V místě sjezdů bude zachována šířka min. 0,9 m od vodící linie v příčném sklonu 2%. Příčný sklon rampové části sjezdu je maximálně 12,5 %. Chodník za lávkou bude před křižovatkou ukončen sníženým obrubníkem ve výšce 2 cm a opatřena varovným pásem š. 0,4m. Na konci rekonstruovaného úseku je na protilehlých nárožích snížena obruba na rozdíl 2cm a doplněna varovným pásem, tak aby byl zajištěn bezbariérový vstup do komunikace. Na parkovišti jsou navrženy 2 vyhrazené parkovací stání z kterých je zajištěn bezbariérový vstup na chodník. Vyhrazená parkovací stání jsou navržena šířky 5,8m s manipulační plochou šířky 1,2m s podélným sklonem 0,5% a s příčným sklonem 0,5% a budou označeny svislým a vodorovným dopravním značením. Součástí stavby je vybudování bezbariérových autobusových zastávek s výškou obruby 20cm, kdy nástupní hrana je opatřena kontrastním pásem červené barvy o celkové šířce i s obrubou 0,5m z hladké dlažby a zároveň je zde navržen signální pás šířky 0,8m od vodící linie k hraně nástupiště z reliéfní dlažby vzdálený 0,8m od odznačníku. Nástupiště mají příčný sklon 1,5%-2,0% a podélný sklon 0,5%-1,0%.

Ve staničení 0,250 00 je navrženo místo usnadňující přecházení délky 7,25m z důvodu šířky jízdních pruhů. V tomto místě jsou obruby sníženy na 2cm a obruby jsou doplněny varovným pásem š.40cm z reliéfní dlažby.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením:



Vodící linie je tvořena podezdívkou plotů a stávající zástavbou navazující na rekonstruovaný chodník. V místech kde nenavazuje chodník na zástavbu ani podezdívku plotů, je vodící linie tvořena zahradním obrubníkem s převýšením 6 cm nad povrch chodníku. V místech sjezdů bude chodník lemován varovným pásem š. 0,40m z betonové dlažby CIHLA slepecké úpravy kontrastní – červené barvy. Varovné pásy budou ohraničovat všechny obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojižděným pásem.

Konec nově realizovaného chodníku bude ohraničen varovným pásem v šířce 0,4 m, který ohraničuje místo usnadňující přecházení. Sloupy veřejného osvětlení budou označeny kontrastním značením pěti pruhu šíře 80 mm (bílá, černá bílá) ve výšce očí (130-170 cm). Parkoviště u mostu bude lemováno na styku chodníku vodící linií, vodící linie bude šířky 0,4 m z betonové dlažby s podélnými drážkami pro vodící linie. Nástupní hrana autobusových zastávek je opatřena kontrastním pásem v šířce 0,5m z hladké dlažby a zároveň je zde navržen signální pás šířky 0,8m od vodící linie k hraně kontrastního pásu, z reliéfní dlažby, vzdálený 0,8m od odznačníku.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením:

Požadavky pro osoby se sluchovým postižením není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení:

Použité barevné schéma navrhovaných prvků odpovídá již použitým prvkům v okolí stavby. Betonová dlažba barvy šedá v místě rekonstrukce bude bez fazet. Varovný a signální pás bude proveden z kontrastní barvy- červená. Vodící linie bude provedena z dlažby s podélnými drážkami barvy – šedá.

Použitý materiál musí vyhovovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a příslušným tech. návodům TZÚS 12.03.04 a 12.03.06:

prvky pro signální pásy, varovné pásy a umělé vodící linie

16. DALŠÍ POŽADAVKY

Stavba zajistí požadavky investora na dopravní obslužnost. Výsledné řešení stavebních úprav není nutné zajistit proti povodním, agresivním spodním vodám, bludným proudům, poddolování nebo povětrnostním vlivům.

Stavba bude během své realizace označena pomocí dopravního značení, fyzických zábran mobilního oplocení a současně červenobílou výstražnou PVC páskou nebo barevným kontrastním odlišením, případně bude prostor zabezpečen jiným zřetelným způsobem. Oplocení staveniště musí mít ve výšce 100-250mm spodní a ve výšce 1100mm horní tyč zábradlí či horní díl oplocení. Bezpečnost silničního provozu nebude výstavbou ohrožena. Přístup obyvatel bude zajištěn v maximální míře, např. pomocí etapizace prací oprav.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100mm.

Dne 10.10.2016

Vypracoval:

.....
Ing. Tomáš Pospíšil
VECTURA Pardubice, s.r.o.

K Blahobytu 1525

530 02 Pardubice

Tel.: +420 777 736 644

Email: pospasil@vecturapardubice.cz

<http://www.vecturapardubice.cz>

